Stellungnahme der Nachbarschaft Rochdale zum Mobilitätskonzept

An die Koordinierungsgruppe, an das Bauamt mit der Bitte um Rückmeldung

Sehr geehrte Damen und Herren,

Die Nachbarschaft Rochdale nimmt kritisch Stellung zu den möglicherweise geplanten Durchfahrtmöglichkeiten in der "seitlichen Taubenstraße" sowie über die Nord-Süd-Verkehrsachse auf dem Rochdalegelände.

Die derzeitige Situation in der Taubenstraße, seitlich zum Rochdalegelände:

Neben dem Rochdale Areal verläuft eine Erschließungsstraße zu den Hinterbebauungen Taubenstraße / Leineweberstraße. In dieser Straße verhindern Sperrpfosten eine Durchfahrt, da sie als "Schleichweg" zur Otto-Brenner-Straße benutzt wurde – besonders bei Überlastung der Otto-Brenner-Straße im Berufsverkehr.

Früher hatte dieser Durchgangsverkehr die Taubenstraße insgesamt völlig überlastet, für die Anwohner*innen eine Lärmbelästigung und die Schulkinder eine Gefährdung bedeutet.

Auch bei der eventuellen Planung einer durchgängigen Nord-Süd-Verkehrsachse auf dem Rochdalegelände würde ein solches Problem entstehen. Das Konzept des Planungsbüros Schultz – Granberg hatte einen solchen Durchgangsverkehr ausgeschlossen. Für den Lieferverkehr sollte auch keine Durchfahrt möglich sein.

Die Planungen des Büros Stete Planung verhindern die Abkürzungen jedoch nicht.

Daher unsere Vorschläge:

- Auf dem Rochdale Areal soll die Nord Süd Verkehrsachse geteilt und auf Höhe des Parkhauses ein Wendehammer eingerichtet werden. Eine Durchfahrt für Feuerwehr und Müllabfuhr sollte möglich sein.
- Die "seitliche Taubenstraße" soll für den Durchgangsverkehr auf Höhe Haus Taubenstraße 14a gesperrt werden.
- Für das nördliche Parkhaus soll Ein- und Ausfahrt nur über die Große Howe erfolgen.

Auf den folgenden vier Seiten haben wir Problemstellung und Lösung skizziert.

Die Nachbarschaft Rochdale

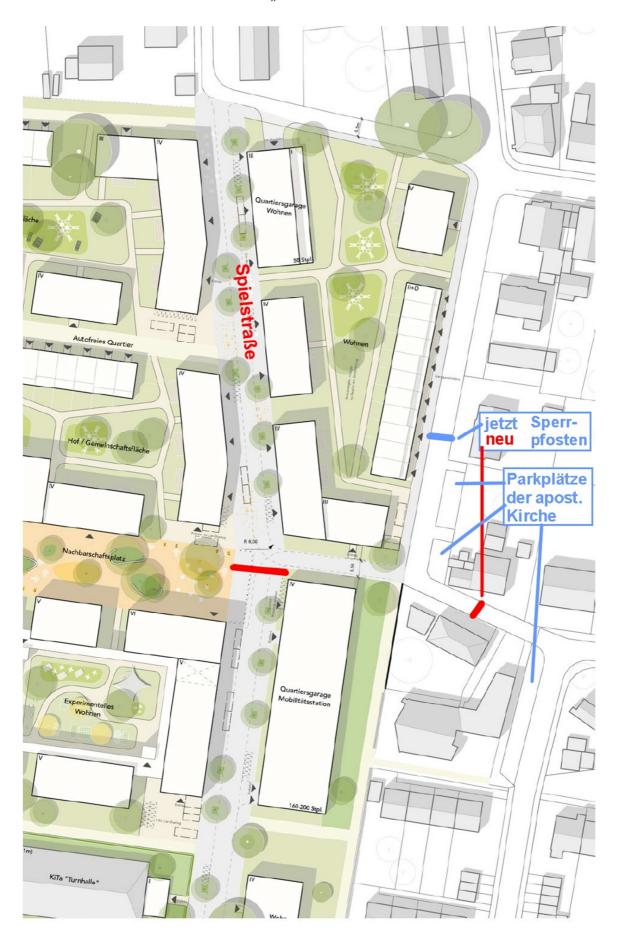
Bestand: "seitliche Taubenstraße" in Süd – Nord – Richtung – mit Sperrpfosten



Bestand: "seitliche Taubenstraße" in Nord – Süd – Richtung – mit Sperrpfosten

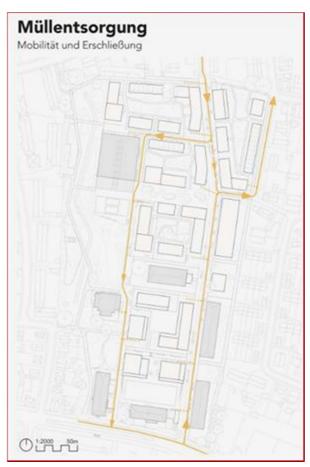


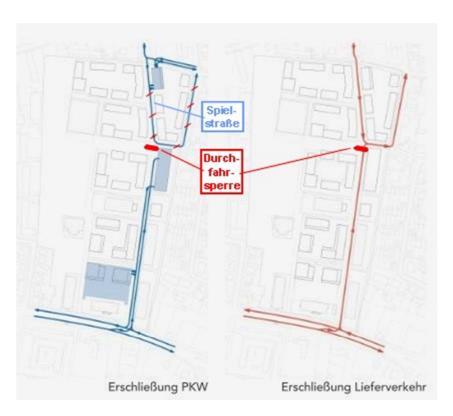
Plan des Rochdale Areals und der "seitlichen Taubenstraße"



Verkehrsplanung Stete Planung







Vermeidung "Short-Cut"- häufige Blitzerstandorte Walkenmühle und Mühlenstraße

